



山海屯救援協會總隊長謝正文 榮獲鳳凰獎 善行義舉 正能量不止息

Hsieh Cheng-wen, Captain of Taichung Shanhaitun Rescue Association,
Receives the Phoenix Award

Good Deeds and Positive Energy, a Staple With Captain Hsieh!

文・圖：消防月刊編輯室、山海屯救援協會

前言

臺中市山海屯救援協會是臺中市消防局轄管機能型義消隊之一，總隊長謝正文小時候是童子軍，長大後因緣際會加入民間救難協會的行列，除參與不少救災救難事件，他的妻女也受其善行義舉感召，成為山海屯救援協會的成員。「救災任務非個人英雄主義能成，而是要打團體戰」，他說，除了非常感謝臺中市政府消防局和其他民間救難團體的支持與肯定，他要把獲得鳳凰獎的榮耀歸功於協會全體隊員，希望未來更精益求精，讓社會更祥和，正能量洋溢。

The Taichung Shanhaitun Rescue Association is a niche volunteer firefighting force under the purview of the Taichung City Fire Bureau. Hsieh Cheng-wen, Captain of the association, was a boy scout in his youth. As an adult, he got the chance to join a civic rescue association, with which he participated in many disaster rescue missions. Moved by his selflessness, his wife and daughter have also joined the Shanhaitun Rescue Association. "Disaster relief tasks cannot be accomplished by individualistic heroism; instead, teamwork is paramount to their success," said Hsieh. Besides expressing his gratitude to the Taichung City Fire Bureau and other civic rescue associations for their support and recognition of his work, Hsieh also wishes to share the honor that comes with the Phoenix Award with all his teammates. It is his hope that he and all other volunteer firefighters would continue to improve their skills in order to create a safer society powered by positive energy.



圖 1、武界無預警發放水，兩家 6 口人被沖走，山海屯救援協會成在現場勤教。

提升災害救援能量

謝正文表示，地方公共事務需要大家關注，如果能鼓勵更多人願意服務社會，是一樁美事。他說，山海屯救援協會是以非營利進行社會服務，提供協助災害緊急救援、救災、防止災害為宗旨的社會團體，目前會員約 51 位，消防登錄陸域認證有 45 人，今（112）年新進 6 位新血，目前均已完成新進人員的基本訓練和 2 天的專業訓練，並正式加入救援行列。而協會每週四晚上 7 點半到 9 點半都會集合隊員進行整理隊部環境與整理裝備事務，並帶領新進人員練習各式打繩結之技法，「我們這些幹部都有自己的家庭和事

業要顧，但為了提升救援能量，大家都甘之如飴的傳承經驗給新進隊員」。

目前協會的裝備以陸域救災設備為主，原先有 1 輛購置 20 多年的器材車，卻在前往臺南維冠大樓倒塌事件現場的途中，老舊的車體卻只能在高速公路上跑 80 多公里的時速，「當時我們真的是急壞了，所以在完成維冠大樓救災任務後，我們開始向社會賢達與善心人士集資募款，添購新的器材裝備車輛」，而隊員也發揮巧思，在參觀過其他救難協會的相關設備後，將車體內部改裝成更適合放置相關救援機具設備的空間與夜間照明設計，甚至在車上加裝充電設備，往後



圖 2、歷年來山海屯救援協會榮獲不少政府單位頒發的講狀與獎牌



圖 3、山海屯救援協會的旗幟



圖 4、山海屯救援協會辦公室的牆上懸掛基本常用繩結



圖 5、謝正文總隊長展示器材車上的電動破壞器材

在奔赴救災現場途中，可以先讓電動機具充飽電力。「破壞器材的動能有分汽油和電力，當進入到建築物倒塌造成的狹隘空間裡，一旦啟動汽油發動的切割器等機具，滿溢的汽油味會讓受困的民眾和救援者噁到受不了，此時反而需要電力型且輕巧的破壞設備」。此外，協會現有橡皮艇、水上摩托車、越野車、沙灘車與泛舟艇和特殊地形救災車等，都能在出任務時，妥當安置在車輛上，因應地形地貌不同及時救援。

出任務不可勝數

「我當年加入民間救難團體，並不是為了在未來得獎」，謝正文回憶道，讀國中時期最愛參加童子軍活動，及長，在海軍陸戰隊服役，深覺社會的善力量需要大家共同護持，於是透過朋友的推薦，在 83 年時值 27 歲的他正式加入民間一個救援協會，89 年進一步和一群志同道合的朋友成立山海屯救援協會，由於本身經營汽車修配廠，他深諳車體的構造，「臺中市幅員遼闊，

交通繁忙，在 80 年代，我們著重在車禍救援，用專業技術破壞車體救出傷者」。他說，一個鄉鎮只有一個消防隊，資源有限，救援黃金時刻卻是一刻都不能耽擱，必須仰賴民間救難團體協助，這 20 幾年來他們處理的車禍上百件，此外，把協會遷到臺中市大里區現址，謝正文之後擔任總隊長一職，帶領協會成員繼續提升救災能量。「我投入災害防救事務至今已 20 多年，參與的案件不可勝數，雖然早已不記得第一投入災害防救的體驗，但回饋社會的熱誠始終不渝」。

刻骨銘心的救難經驗

謝正文回憶說，他家在大里區，九二一地震的當天凌晨，他將家人送到安全之處，沿途便看到有房屋傾斜，在囑咐妻子安頓照顧好一家老小後，他又飛奔回災區，「當時我的車上備有擴音器、頭燈和照明燈，便在傾斜的房屋面前大聲向裡面的受困者喊話，請他們想辦法爬到窗戶搖晃衣物或其他物品，以讓屋外的人看到他們所在的



圖 6、出動特殊地型救災車輛

位置」，之後他請現場陌生的年輕人一起幫忙救人。可能是地心引力的關係，當時 7 樓的房子已經被壓到下方，大樓是往後面傾倒，明明是順著眼前的樓梯往上爬，人卻會一直往另外一邊斜滾出去，幸運的是，他們及時在騎樓處發現一位媽媽跟兩個小孩子受困，他們想辦法把門撬開救出母子 3 人。

之後謝正文又接到消防隊通知稱一家紡織廠的員工宿舍倒塌，員工被壓在屋裡，他和其他的救難隊員趕赴現場，「那個時候我不知道什麼叫做害怕，只想趕快進去救人，凡是能夠被撬開的門窗絕不放過，一心用各種方法把人先就出來」，他說，但內心難過的是，明明前一刻看到有人在前面喊救命，但是餘震陣陣襲來，為了安全，現場指揮官下令馬上撤退，確認不會有更大的災情才能繼續進入災區救人，「當下我的內心十分煎熬」，更讓人心糾結的是，好不容易從傾倒的建築物裡面救出受困者後，才想起來工具

還在裡面，沒有工具就無法救人，此時到底要不要再次冒險爬進去搶救工具，著實讓人揪心。「所以那時候我就沿途找店家，找汽車修配廠借工具，沒有工具就用雙手或是現場任何可用之物，想辦法在牆壁上打洞，再用借到的鋸子鋸門」。

精進救難技術

山海屯救援協會成立後，謝正文和隊員參與的車禍救援案件很多，有一次在大里的國光路上發生一部自小客在衝撞路燈後直挺挺的靠著路燈，而車裡的人被震飛出去，他們接到消息後第一時間趕赴現場，當時還幫其中一位傷者打電話給她的家人，說明將送去醫院救治，這起車禍造成兩死兩重傷，那位打電話給家人的傷者送醫後不治，「多年的救災經驗讓我深深感觸生命無常，而且意外是沒有辦法預防的，所以我和隊員們秉持的精神就是，只要看到需要救助之處，絕不缺席」他說。



■ 圖 8、謝正文總隊長支援太平區救溺，協助搬運氣瓶



■ 圖 7、救援人員尋獲太平區失蹤 5 天的民眾

謝正文說，雖然災害防救勤務很辛苦，需要大量的體力，但是 70、80 歲仍可以行動的長者是可以參與的，「每當我們在救災現場忙碌時，長者可以在後勤支援我們，不論是看顧車輛與裝備，或是幫忙買餐點補充隊員的體力，都是很棒的事，畢竟經費有限，我們很珍惜任何一樣裝備，它們都得來不易。此外，因應現代救災的型態多元，協會除了每週四晚上集訓，每個月第三個禮拜天也會進行不同科目的訓練，夏季時安排水域救災的訓練，尤其颱風來襲期間，隊員必須待命；而在缺水的季節，河床乾涸，他們就調整改做山域的訓練，以及如何運送傷患等課程。謝正文說，目前臺中市消防局登錄的民間救難隊有 20 幾個，山海屯救援協會被列入機能型義消行列，接受消防局的指揮與輔導，「我們不屬於滅火型的義消，不受地域限制，只要各縣市需要支援，經臺中市消防局派遣，我們就會出動」，當然，如果協會本身接獲到諸如老人失蹤或是車禍等案件，只要跟消防局報備，也能出動服勤。

■ 世間溫馨情

「協會成員向心力很強，大家都是義務出錢出力投入救災事務，我有使命感要照顧好

大家，而且維持協會良善熱心的正面能量」，謝正文說，他律己甚嚴，並要求幹部以身作則，規定隊員不可以在隊部抽菸飲酒，而代表榮譽、要價要 3,000 多元的隊服，協會也只是象徵性地跟隊員酌收 1,000 元；為了鼓勵隊員踴躍出勤和出席各項訓練課程，協會有簽到制度，只要簽到次數在前 15 名者，協會就以包紅包的方式包回 1,000 元。「大家都辛苦了，為了凝聚向心力，協會平時除了不定期的聚餐，也會透過一年一度的中秋節烤肉大會邀請顧問和隊員們同歡，交流情感」。謝正文說，協會除了加入全國性民間救難團體總會，也加入臺中市民間救難團體的 LINE 社群，溝通平台暢通，彼此多方交流救災經驗。

謝正文表示，每次的救災過程都是讓人沉痛的，他很能體會家屬的心情，但為了不妨礙救災，仍盼望家屬們能多支持與諒解救災行動。救災現場其實也是展現人性之處，他曾被因為不了解救援調度而歇斯底里的家屬追打，或是夜半時分打撈到溺者大體時，還來不及喘口氣，就被擅自越過管制區溜到身後大喊的家屬嚇一大跳；有一年，臺中市太平區的一對母女被水沖走，他們在救溺過程中得知男主人是盲人，家境清寒，隊員們事

後募捐款項想幫助這家人，對方堅不收下善款，反而表示希望這筆錢能幫助更需要幫助的人；當找到跳河溺水的大體送上岸時，家屬向他們鞠躬道謝，讓大家很感傷。每件救災事件都是讓人刻骨銘心的故事，悲欣交集，如人飲水而冷暖自知。看多世間的悲歡離合，讓謝正文更加感激自己的家人和隊員的家屬，謝謝他們始終情意相挺。

一兼二顧做公益

謝正文和山海屯救援協會的不少成員同時也是臺中市衛生局志工和經濟部第三河川局的環保巡邏水質檢測的志工，他們時常在進行水域救災訓練或是搜溺的過程中，發現水質顏色不對進而揭發上游廠商偷排放廢污水情事，「我常跟隊員交流一個理念，即『做一件事情能夠同時達到好幾種的效果』」，有一次更誇張，當他們完成訓練返回隊部時，發現橡皮艇底和身上沾滿油污，懷疑水質又

出現問題，經通報主管機關，才發現有不肖廠商偷排放油汙。

「可能從事救人任務多年，神佛有保佑我」，謝正文感恩道，有一年他發生車禍，騎機車的他被闖紅燈的另一名騎士撞飛，當他掉落在地上時鎖骨已斷，尚清醒的他卻意外發現在路口等紅綠燈的駕駛人中，竟然有他的隊員和汽車修配廠的客戶，大家都急忙的向他躺的方向跑來。「我出車禍當下有打電話跟協會理事長說明，沒想到等我開完刀被推回病房時，裡面早擠滿關心我的隊員，我當場感動到噴淚」，而在他住院療傷期間，隊員們主動到他的汽車修配廠幫忙以及到醫院照顧他，都讓他感動莫名。

謝正文說，即使是義務性質的志工，也要盡力完成每一項任務，他盼望山海屯救援協會未來有更多年輕的新血加入，共同為社會多做些好事，讓善力量循環不止息。



圖 9、器材車上的裝備擺放得井井有條